

Kółka kierujące do urządzeń ze stop-fix, przewodzące prąd, z gumową okładziną bieżną, wersja standardowa

Opis artykułu/ilustracje produktu



Opis

Materiał:

Obudowa z blachy stalowej.

Kółka z termoplastycznej okładziny gumowej.

Tarcze kół z polipropylenu.

Wersja:

Obudowa prasowana. Obudowa kółka kierującego z podwójnym łożyskowaniem kulkowym na wieńcu obrotnicy. Kółka z łożyskami ślizgowymi.

Wskazówka:

Oś koła przykręcana. Kółka kierujące z otworem grzbietowym. Koła w wersji elektrycznie przewodzącej, bezśladowe szare. Rezystancja koła wynosi $\leq 10^4 \Omega$.

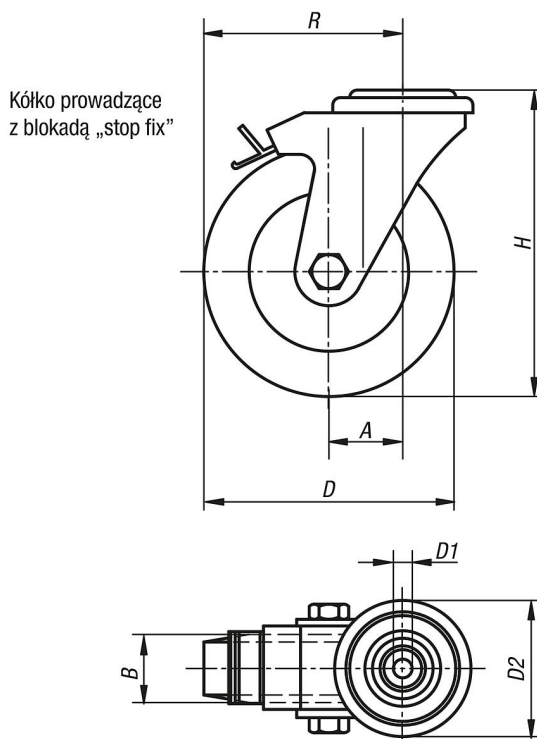
Zastosowanie:

Dla zabezpieczenia przed wyładowaniem elektrostatycznym, które może zostać wygenerowane przez urządzenia transportowe lub pas transportowy, stosowane są elektrycznie przewodzące koła, kółka kierujące i podpierające. W ten sposób udaje się zapobiec uszkodzeniom wrażliwych ładunków lub też bolesnemu wyładowaniu elektrostatycznemu u użytkownika wózka.

Zakres temperatury:

-20 °C do +60 °C.

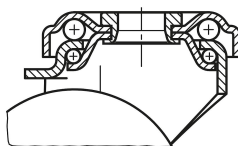
Rysunki



Kółka kierujące do urządzeń ze stop-fix, przewodzące prąd, z gumową okładziną bieżną, wersja standardowa

Rysunki

Łożyskowanie wieńca obrotnicy:



Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Nazwa	Wersja 1	Łożyskowanie koła	A	B	D	D1	D2	H	R	Nośność kg
K1759.11050192	Zestaw kołowy	z systemem regulacji stop-fix	Łożysko ślizgowe	25	19	50	11	43	69	50	30
K1759.11075252	Zestaw kołowy	z systemem regulacji stop-fix	Łożysko ślizgowe	29	25	75	11	43	98	66,5	50
K1759.11100252	Zestaw kołowy	z systemem regulacji stop-fix	Łożysko ślizgowe	33	25	100	11	43	121	83	60