

Kółka podpierające z blachy stalowej, przewodzące prąd, z gumową okładziną bieżną, wersja standardowa

Opis artykułu/ilustracje produktu



Opis

Materiał:

Obudowa z blachy stalowej.
Kółka z termoplastycznej okładziny gumowej.
Tarcze kół z polipropylenu.

Wersja:

Obudowa prasowana.
Kółka z łożyskiem ślizgowym.

Wskazówka:

Oś koła przykręcana. Kółka kierujące i podpierające z płytą przykręcane. Koła w wersji elektrycznie przewodzącej, bezśladowe szare. Rezystancja koła wynosi $\leq 10^4 \Omega$.

Zastosowanie:

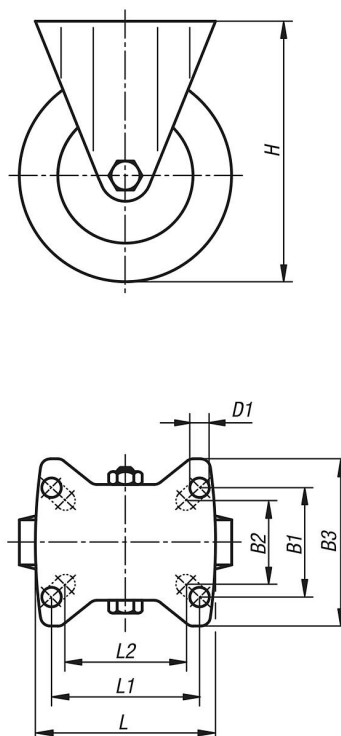
Dla zabezpieczenia przed wyładowaniem elektrostatycznym, które może zostać wygenerowane przez urządzenia transportowe lub pas transportowy, stosowane są elektrycznie przewodzące koła, kółka kierujące i podpierające. W ten sposób udaje się zapobiec uszkodzeniom wrażliwych ładunków lub też bolesnemu wyładowaniu elektrostatycznemu u użytkownika wózka.

Zakres temperatury:

-20 °C do +60 °C.

Rysunki

Kółko podpierające



Kółka podpierające z blachy stalowej, przewodzące prąd, z gumową okładziną bieżną, wersja standardowa

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Wersja 1	Łożyskowanie koła	B	B1	B2	B3	D	D1	L	L1	H	L2	Nośność kg
K1761.11080321	bez systemu regulacji	Łożysko ślizgowe	32	55	60	85	80	9	100	80	102	76	65
K1761.11100321	bez systemu regulacji	Łożysko ślizgowe	32	55	60	85	100	9	100	80	125	76	70
K1761.11125321	bez systemu regulacji	Łożysko ślizgowe	32	55	60	85	125	9	100	80	150	76	80
K1761.11160401	bez systemu regulacji	Łożysko ślizgowe	40	75	80	110	160	11	140	105	195	-	130
K1761.11200401	bez systemu regulacji	Łożysko ślizgowe	40	75	80	110	200	11	140	105	235	-	160