

Kółka kierujące z blachy stalowej ze stop-fix, z elastyczną powłoką bieżną z pełnej gumy, wersja średnia

Opis artykułu/ilustracje produktu



Opis

Materiał:

Obudowa z blachy stalowej.
Kółka z wysokiej jakości elastomeru poliuretanowego.
Tarcza koła z aluminiowego odlewu ciśnieniowego.

Wersja:

Obudowa prasowana. Obudowa zwrotna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym na wieńcu obrotnicy. Kółka z łożyskiem kulkowym

Wskazówka:

Oś koła przykręcana. Kółka kierujące i podpierające z płytą do przykręcania.

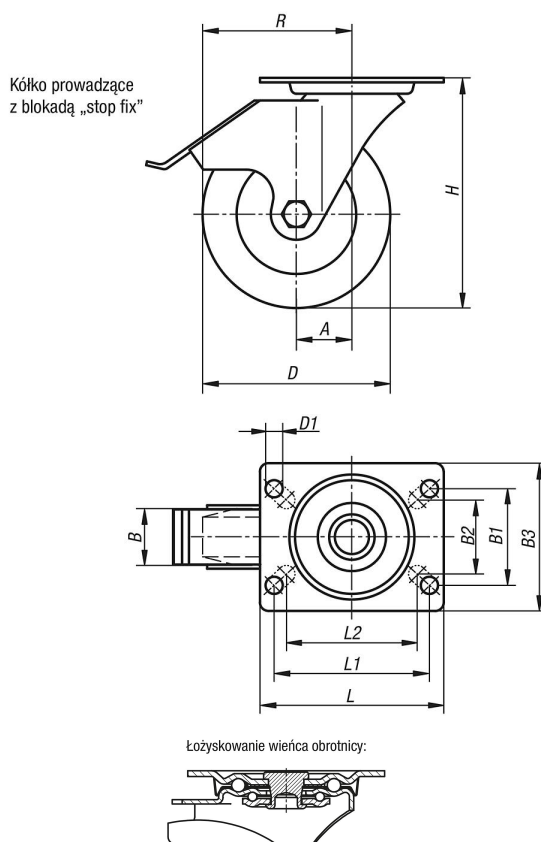
Zastosowanie:

Mechanizm umożliwia łatwy transport ciężkich ładunków z punktu A do B. Nowa seria kół, stworzona pod kątem transportu ciężkich ładunków w obrębie zakładu, pozwala na redukcję oporu tarcia tocznego i skręcania.

Zakres temperatury:

-25 °C do +70 °C

Rysunki



Kółka kierujące z blachy stalowej ze stop-fix, z elastyczną powłoką bieżną z pełnej gumy, wersja średnia

Przegląd artykułów

Nr Zamówienia	Nazwa	Łożyskowanie koła	A	B	B1	B2	B3	D	D1	H	L	L1	L2	R	Nośność kg
K1765.101000402	Zestaw kołowy	Łożysko kulkowe	36	40	60	55	85	100	9	125	100	80	76	86	200
K1765.101250402	Zestaw kołowy	Łożysko kulkowe	40	40	60	55	85	125	9	150	100	80	76	102,5	200
K1765.101500502	Zestaw kołowy	Łożysko kulkowe	60	50	80	75	110	150	11	190	140	105	-	135	400
K1765.101600502	Zestaw kołowy	Łożysko kulkowe	60	50	80	75	110	160	11	195	140	105	-	140	400
K1765.102000502	Zestaw kołowy	Łożysko kulkowe	65	50	80	75	110	200	11	235	140	105	-	165	400